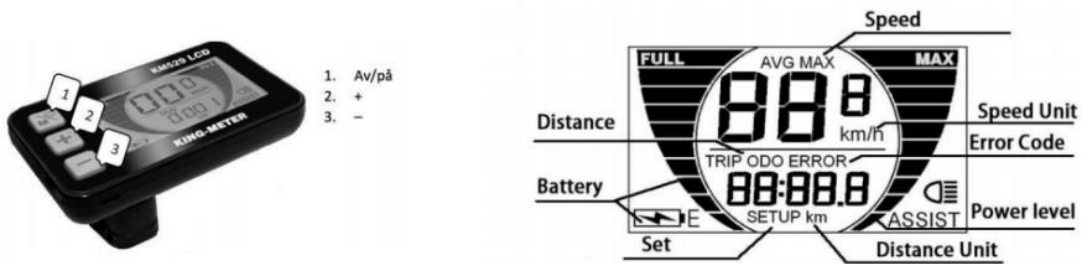


TURVAOHJEET

- Momasin sähköpyörät ovat henkilökohtaisia ajoneuvoja ja ne on tarkoitettu vain yhden henkilön käyttöön. Älä koskaan kuljeta sähköpyörällä useampaa kuin yhtä henkilöä kerrallaan.
- Suosittelemme kypärän ja muiden suojarusteiden käyttöä sähköpyörällä ajettaessa.
- Käytä kirkkaita vaatteita, jotta olet näkyvämpi liikenteessä.
- Sähköpyörällä ei suositella ajamaan liukkailla pinnoilla (esim. jäällä ja öljyllä) tai tien/päällysteen ulkopuolella.
- Suorita harjoituslenkki liikenteeltä vapaalla alueella käyttäen ykkösvaihdetta, ennen kuin lähdet yleisille teille ja jalkakäytävälle.
- Pidä molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat polkimilla ajon aikana.
- Älä aja yli 3 cm:n reikien yli tai suoraan reunakiveyksiin, sillä se voi aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja/tai ajoneuvolle.
- Sähköpyörän kuljettajan on säädettävä istuimen korkeus ja muotoiltava ohjaustanko oman pituuden mukaan varmistaakseen hyvän, vakaan ja miellyttävän ajomatkan.
- Ei ole suositeltavaa ajaa sähköpyörällä epäsuotuisissa sääolosuhteissa, kuten sateessa, lumessa tai voimakkaassa tuulessa onnettomuuksien välttämiseksi. Jos ajat sähköpyörällä näissä olosuhteissa, et koskaan saa ylittää 10 km/h nopeutta.
- Jos sähköpyörää ei käytetä 1 kuukauteen (esim. talvisäilytys), sinun on ladattava huoltolataus vähintään kerran kuukaudessa. Älä koskaan anna akun tyhjentyä täysin äläkä yllätaakkaa akkua varastoinnin aikana.
- Jos sinun katsotaan olevan alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena, sinua voidaan rangaista.
- Älä aja tuotteella, kun renkaissa on vähän tai ei ollenkaan ilmaa, sillä se on haitallista tuotteelle ja voi olla vaarallista kuljettajalle. Tämä voi rikkoa sisärenkaan, ulkorenkaan ja pahimmassa tapauksessa vanteen. Valitusoikeus ei kata renkaiden puhkeamisia.
- Tämä on kulkuväline, älä käytä sitä hyppäämiseen, temppuihin tai vastaaviin. Tuotteella ei saa ajaa ylös tai alas portaita tai vastaavia.
- Sateisella tai kostealla säällä käyttämisen jälkeen akku, liitin ja näyttö on aina pyyhittävä kuivaksi. Säilytä akku sitten kuivassa paikassa seuraavaan käyttökertaan asti.

HUOM! Täytä renkaat ilmalla ENNEN ensimmäistä ajoa ja tarkista aina ennen ajoa että rengaspaine on 3-4 baaria.

NÄYTTÖ



1. Virta päälle/pois: Pidä virtapainiketta painettuna 2 sekuntia, sammuttaaksesi näytön. (Näyttö sammuu myös kun se on koskemattomana 10 min.)
2. Käynnistyksen jälkeen nopeus näytetään reaaliajassa. Voit vaihtaa nopeuden näyttöä eri tilojen välillä:
reaaliaikainen / keskinopeus / maksiminopeus.
Kun näyttö on päällä, pidä virtapainiketta ja plus painiketta painettuna 2 sekunnin ajan vaihtaaksesi eri nopeustilojen välillä.
3. Voit vaihtaa matkalaskurin ja matkamittarin välillä painamalla virtapainiketta kerran vaihtaaksesi tilojen välillä.
4. Voit nollata matkalaskurin ja nopeushistorian pitämällä virtapainiketta ja miinus painiketta painettuna 2 sekunnin ajan.
5. Kytke taustavalo päälle pitämällä miinus näppäintä painettuna yli 2 sekunnin ajan. Valosammutetaan pitämällä miinus näppäintä uudelleen pohjassa
6. Avustustason muuttaminen: Paina plus tai miinus riippuen kuinka paljon sähköistä apua haluat.
7. Pyöräavustin: (Avustustason on oltava vähintään 0), pidä se sellaisena sisällä - kunnes haluat pysähtyä. (Vapauta painike, jos haluat pysäyttää pyöräavustimen)

SÄHKÖPYÖRÄN KÄYTTÖ

Kävele aina ajoneuvon ympäri ennen käyttöä ja tarkasta se silmämääräisesti. Tarkista jarrut, että kaikki toimii, ilmanpaine ja käytä suojarusteita.

Ennen kuin pyörä otetaan käyttöön:

- Ennen tuotteen käyttöä ostajan tulee tutustua tuotteen käyttöohjeeseen.
- Valitse ensimmäisille ajoille sopiva paikka ja tutustu sähköpyörään.
- Asenna sähköpyörä ohjeiden mukaisesti. Suosittelemme kypärää ja muita turvavarusteita.
- Sinun on tutustuttava jarruihin, jarrutusmatkaan ja siihen, miten tuote käyttäytyy jarrutettaessa, ennen kuin voit käyttää tuotetta liikenne/ihmisten keskuudessa. Testaa ensin alhaisilla nopeuksilla ja siirry sitten hätäjarrutukseen suurilla nopeuksilla.

Ajo

- Pidä virtapainiketta painettuna käynnistääksesi sähköpyörän.
- Muista vaihtaa vaihteiden välillä ajon aikana ja käyttää kelloa ja valoja tien, tienpinnan ja muiden tielläliikkujien tarpeen mukaan.
- Ole tietoinen arvaamattomien, äkillisten esteiden mahdollisuudesta tiellä. Käytä maalaisjärkeä nopeus ja sopeutumiskyvyssä ajo-olosuhteiden ja ajopinnan mukaan.
- Apumoottori toimii näin: Kun polkimet on aktivoitu, anturi lähettää signaaleja elektroniseen ohjaukseen, joka sitten käynnistää moottorin. Apumoottorin tehoa säädetään valitun aputason mukaan. Voit säätää avun tasoa tarpeen mukaan pyöräillessäsi. Voit syöttää maksimaalisen avun ajettaessa ylämäkeen, kun taas voit sammuttaa apumoottorin ajon aikana alamäessä. Sähköinen ohjain katkaisee moottorin automaattisesti, kun lopetat polkimien käytön. Samoin tulee sammuttaa moottori, kun nopeus ylittää 25 km/h.
- Ota huomioon kaikki polkupyöriin/sähköpyöriin liittyvät liikennesäännöt.
- Nämä mallit on tarkoitettu pyöräilyyn yleisillä teillä ja jalkakäytävällä. Vältä maastoajoa ja epätasaista maastoa.
- On täysin normaalia, että sähköpyörän moottori pitää jonkin verran ääntä ajon aikana.

Jarrut

- Käytä jarrutukseen jarruvipua/-vipuja. Kun jarruvipua painetaan, hydrauliset jarrut aktivoituvat.
- Jos vipu on liian helppo painaa, jarrut on säädettävä. Tämä voidaan tehdä huollossamme tai paikallisen pyörämekaanikon kanssa.
- Mitä kovemmin painat jarruvipua, sitä suurempi on tuotteen jarrutusvoima. Huomaa, että äkillisen jarrutuksen yhteydessä sähköpyörä voi liukua eteenpäin ja vaaratilanteita voi syntyä.
- Vältä äkillistä jarrutusta, ellei se ole välttämätöntä, koska se johtaa renkaiden kulumiseen ja mahdolliseen puhkeamiseen.

HUOLTO

Kävele aina ajoneuvon ympäri ennen käyttöä. Tarkista jarrut, että kaikki toimii hyvin, tarkista ilmanpaine ja käytä suojarusteita

Pyörän kattava huolto tarkoittaa, että pyörämekaanikko säätää, kiristää ja voitelee kaikki liikkuvat osat. Tästä syystä E-Wheels suosittelee, että suoritat huollot määräajoin riippuen siitä, kuinka usein ja kuinka pitkälle pyöräilet. Alta löydät tarkistuslista tulevia huoltotarkastuksia varten.

Yleiskatsaus suositellusta huoltovälistä:

- Ensimmäinen tarkastus, ei suoriteta myöhemmin kuin 2 kuukautta ostopäivästä, sisältää seuraavat:
 - Liikkuvien osien säätö, kiristys ja voitelu.
- Huoltotarkastus, joka tulee tehdä noin 1-2 kertaa vuodessa tai 1000 km:n välein (täytyy dokumentoida), mukaan lukien seuraavat:
 - Ohjausosien säätö, kampiakselin, vaihteiston, etuakselin, ulkoisten liikkuvien osien voitelun ja renkaan syvyyden ja turvatarkastuksen.
 - Rengaspaineet (rengaspaineen tulee olla 3-4 bar), valot (testausjohdot tai akut) ja myös yleinen turvallisuustarkastus koko pyörälle.

Yleiset huolto ja ylläpito-ohjeet:

- Kun renkaat ovat kuluneet tai vaurioituneet, ne on vaihdettava ennen kuin jatkat sähköpyörällä ajamista. Täytä ilmaa kerran viikossa jos käytät pyörää usein! On erittäin tärkeää, että renkaissa on oikea ilmanpaine ennen käyttöä. Paketista otettuna renkaissa on noin 2 bar ilmanpaine ja ne voivat puhjeta, jos et täytä ilmaa. Paineen pitäisi olla välillä 3,4-4 bar (50-60psi), mutta on tärkeää tarkistaa renkaan kyljessä suositeltu paine. Oikea ilmanpaine tarjoaa paremman kantaman, huippunopeuden, kiihtyvyyden, kiipeilykyvyn ja hyvän ajomukavuuden. Mikä tärkeintä: se vähentää merkittävästi riskiä puhkeamisille!
- Puhkeamista ei korvata, lukuun ottamatta valmistusvirheitä. Rengasrikkotapauksessa ilma vuotaa ulos venttiilin aukosta ympäristön erilaisen ilmanpaineen vuoksi, koska se on ainoa aukko, josta ilma pääsee poistumaan. Tämä ei yleensä tarkoita, että venttiili olisi viallinen. Venttiilin viallisuuden tarkistamiseksi sisäkumi on irroitettava ja pidettävä veden alla niin, että kumiin kohdistuu painetta. Katso mistä kohdasta ilma vuotaa ulos. Vältä reunakiveyksiä, hyppäämistä, epätasaista painon jakautumista + täytä ilmalla puhkeamisen välttämiseksi.
- Varaosia voi ostaa toimittajaltasi.
- Ota tavaksi kävellä sähköpyörän ympäri, tarkista ilmanpaine ja katso, ovatko kaikki näkyvät ruuvit kireällä. On erittäin tärkeää, että kaikki näkyvistä ruuveista kiristetään uudelleen aika-ajoin. Kiristäminen on suositeltavaa tehdä joka viikko riippuen siitä, kuinka paljon pyörää käytetään.

JARRUT:

Ohjeet jarrujen huoltoon ja testaukseen.

- Jarrua on säädettävä ja kiristettävä tarvittaessa. Ota yhteyttä jälleenmyyjään saadaksesi ohjeita.
- Tarkista aina jarrut ennen tuotteen käyttöä. Jos pyörä ei jarruta riittävästi, sen on pakko korjata ennen tuotteen käyttöönottoa.
- Levyjarruilla varustetuissa tuotteissa jarrupalat on vaihdettava tarvittaessa. Nämä voi tilata omalta toimittajalta.

AKKU

- Momas-pyörät on varustettu Li-ion-akuilla. Akun keskimääräinen käyttöikä on noin 600 sykliä. Normaalisissa käytössä ja hyvässä kunnossapidossa akun käyttöikä voi yleensä olla yli 600 sykliä.
- Ennen kuin käytät polkupyörää ensimmäisen kerran, on erittäin tärkeää ladata akku täyteen.
- Tuo akku aina sisään ja varmista, että se on kuiva.
- Yritä aina jättää vähintään 10 % jäljelle ja välttää akun tyhjentämistä kokonaan ennen kuin palautat sen latautumaan.
- Älä jätä sähköpyörää täysin tyhjällä akulla useiksi tunneiksi. Lataa se mahdollisimman pian.
- Kun aiot laittaa sähköpyörän pois käytöstä pitkäksi aikaa, on tärkeää, että akun varausprosentti on vähintään 50 % (enintään 80 %). On erittäin tärkeää, että sen ylläpitolataa vähintään kerran kuukaudessa, muuten akku vaurioituu.
- Käytä aina alkuperäistä malliisi kuuluvaa laturia.
- Älä jätä sähköpyörää paikkoihin, joissa lämpötila on kylmempi kuin -5 äläkä jätä sitä suoraan auringonpaisteeseen, säilytä se pikemminkin varjossa.
- Li-ion-akkuja tulee käsitellä erittäin varovasti. Ylilataus, vauriot tai ylikuumentuminen voivat aiheuttaa tulipalon. Ole aina hereillä ja paikalla, kun skootteri latautuu, äläkä jätä sitä latautumaan yön yli.
- Älä käytä, lataa tai jätä vahingoittunutta akkua ilman valvontaa, noudata välittömästi hävitysohjeita ja toimita se niin, että se hävitetään oikein.

LAUTAUSOHJEET

- Laturi on tarkoitettu sisäkäyttöön.
- Kuivaa akku käytön jälkeen ennen lataamista.
- Työnnä laturin pistoke pistorasiaan. (AC110V–230V)
- Varmista, että pyörä on sammutettu ja avain poistettu ennen pyörän lataamista.
- Avaa latausportin kansi ja työnnä latausliitin latausporttiin.
- E-Wheelsin latureissa on sisäänrakennettu ajastustoiminto, kun akku on ladattu täyteen. Laturissa oleva merkkivalo palaa punaisena ilmaisten, että lataus on käynnissä. Kun merkkivalo muuttuu punaisesta vihreäksi, se osoittaa, että akku on ladattu täyteen.
- Kun akkua ladataan, pyörä on sijoitettava kuivaan ja ilmastoituun huoneeseen/tilaan.

VALITUSOIKEUS

Mitä valitusoikeus sisältää?

- Tämä aikarajoitettu valitusoikeutemme koskee kaikkia Momas-sähköpyöriä 24 kuukautta oston tekemisestä ja kattaa elektroniset osat (näyttö, laturi ja emolevy) valmistusvian sattuessa. Moottori: 24 kuukautta tai 4000 km (sen mukaan kumpi tapahtuu ensin). Akku: 12 kuukautta.

Mitä valitusoikeus ei kata:

Tuotteen vauriot, jotka johtuvat:

- Huolimaton käyttö, väärinkäyttö, laiminlyönti, väärinkäyttö, vuokraus, isku, lämpö, kosteusvauriot, virheellinen asennus, puhkeamiset, tiesuolaa, huonoa huolto tai pyörääntehdyt muutokset. Kaikkia ulkoisista vaikutuksista aiheutuneet ongelmat.
- Riittämätön huolto, väärä lataus, väärä varastointi, väärä käyttö – eli paino-, pituus- ja/tai ikärajoitusten ylittäminen, ajaminen portaissa, seiniä tai reunakiveyksiä vasten, muut extreme-urheilulajit jne.
- Onnettomuus, kolari, esineiden yli ajaminen, kilpa-ajo, tulipalo, että pyörä on altistunut kosteudelle, korkeapaineinen vesi, kylmä, maanjäristys, pudotus, hapettuminen tai kemiallinen korrosio. Veden aiheittamat ongelmat eivät kuulu valitusten piiriin, jos niitä on ei ole aiheuttanut valmistusvirhe.
- Polkupyörän käyttö, kun näyttö ei näytä nopeutta. (Jos pyörää käytetään ilman vakionopeudensäädintä)
- Tuotetta on käsitelty ja se toimitetaan ilman alkuperäisiä osia. Muiden valmistajien laitteiden aiheuttamat virheet.
- Virheellinen pakkaus tai virheellinen käsittely palautuksen aikana jälleenmyyjälle
- Muokkaus – kolmannen osapuolen tuotteen käyttö, jota ei ole ostettu jälleenmyyjältä.
- Kuluvat osat: Kuluvia osia ovat mm. hehkulamput, jarrupalat, jarru-/vaihdevaijeri, levyt, ketju, kasetti, laakerit, renkaat, eturatas, vaihtaja, poljin, kampi, kuulalaakeri (ohjaustanko) jne.

REKLAMAATIOT JA PALVELUKYSELYT

- Ota yhteyttä toimittajaasi jos sinulla on kysyttävää liittyen valitukseen ja palvelukyselyihin.

VINKKEJÄ PYÖRÄSI KÄYTTÖIÄN PARANTAMISEKSI:

1. Lataa akku lähes täyteen vähintään kerran kuukaudessa kauden aikana, kun pyörää ei käytetä. Jos näin ei tehdä, akun kapasiteetti voi laskea rajusti. Tämä koskee polkupyörän vääää säilytystä, ja se on rajattu valitusoikeuden ulkopuolelle.
2. Varmista oikea rengaspaine.
3. Pyörä on pidettävä puhtaana ja kuivana. Ruostevauriot eivät kuulu valitusoikeuden piiriin.
4. Ketjut on voideltava vähintään kerran kaudessa.
5. Kammen varret ja polkimet on kiristettävä uudelleen ensimmäisen ajon jälkeen 8 kilometrin sisällä. Lisäksi kampivarsia ja polkimia on kiristettävä tarvittaessa. Takuu ei kata kuluneita kierteitä ja rikkinäisiä akseleita.
6. Asiakkaat ovat itse vastuussa oikeasta vaihteiston säädöstä. Huonosta/virheellisestä vaihteistosäädöstä johtuvaa katkennutta vaihdeputkea ei kateta valitusoikeuden alla.

TURVALLINEN JÄTEHUOLTO

Tätä tuotetta ei saa hävittää polttamalla, kaatopaikalla tai hävittää talousjätteen mukana. Tämän tuotteen sisältämän akun väärä hävittäminen voi aiheuttaa akun kuumentumisen, jolloin se voi repeytyä tai syttyä palamaan, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman. Akun sisältämät aineet aiheuttavat kemiallisia vaaroja ympäristölle.

E-Wheelin tuotteet tulee toimittaa sähköisen jätteen kierrätyskeskukseen tai -laitokseen. Paikalliset määräykset ja lait, jotka liittyvät kierrätykseen ja hävittämiseen litiumioniakuille ja/tai niitä sisältäville tuotteille vaihtelevat maittain, osavaltioittain ja paikkakunnittain viranomaisten mukaan.

Sinun on tarkistettava asuinpaikkaasi vastaavat lait ja määräykset, jotta voit hävittää akun ja/tai laitteen oikein. Käyttäjän vastuulla on hävittää jätteensä paikallisten määräysten ja lakien mukaisesti. Lisätietoja akkujen ja sähkö- tai elektroniikkajätteen hävittämisestä saat, kun otat yhteyttä paikalliseen tai alueelliseen jätehuoltotoimistoon kotitalousjätehuoltoon tai myyntipisteeseen.